

2021년 4분기 경영실적

현대중공업지주

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS

Disclaimer

본 자료는 현대중공업지주 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2021년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. 현대오일뱅크(연결)
4. 현대건설기계(연결)
5. 현대두산인프라코어(연결)
6. 현대일렉트릭(연결)
7. 현대글로벌서비스(연결)
8. 현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]

1.1 요약 경영실적 (연간)

유가 및 정제마진 상승에 따른 정유부문 수익성 개선 및 건설기계 부문 이익 증대로 창사 이래 최대 영업이익 기록

(단위 : 억 원)

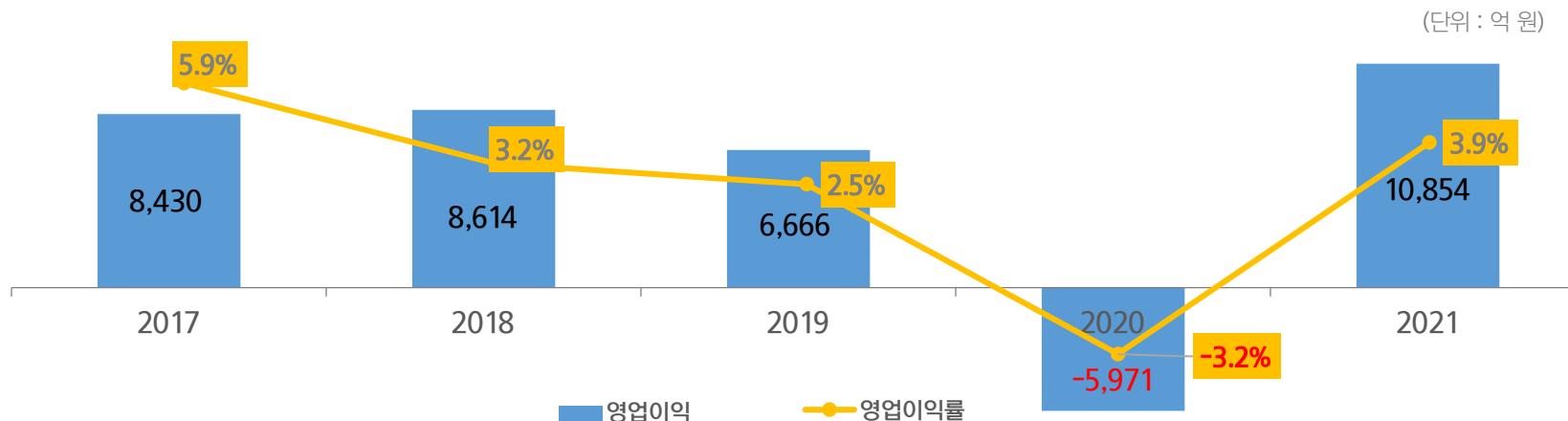
구 분	2021		2020
		YoY	
매 출	281,587	48.9%	189,110
영업이익	10,854	흑자전환	(5,971)
영업이익률	3.9%	7.1%p	-3.2%
영업외손익	(5,714)	-	(4,561)
이자손익	(2,601)	-	(2,002)
외환손익	(1,028)	-	788
법인세차감전순이익	5,140	흑자전환	(10,532)
순 이 익	1,860	흑자전환	(7,897)
지배지분	(1,323)	-	(6,092)

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.2 요약 경영실적 (연간)



(단위 : 억 원)

	2017	2018	2019	2020	2021
매 출	142,995	272,566	266,303	189,110	281,587
영업이익	8,430	8,614	6,666	(5,971)	10,854
순이익	10,130	2,840	1,153	(7,897)	1,860
지배지분	9,335	2,686	1,732	(6,092)	(1,323)

주1 : 2017년 실적 : 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 현대중공업주식회사에서 인적분할되어 신규설립됨에 따라 4월이후 실적만 반영됨

1.3 요약 경영실적 (분기)

통상임금 관련 총당금 설정 등으로 전분기 대비 영업이익 감소

(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q			'21.3Q	'20.4Q
		QoQ	YoY		
매 출 액	84,754	16.5%	83.8%	72,775	46,110
영업이익	647	-78.6%	흑자전환	3,018	(3,153)
영업이익률	0.8%	-3.3%p	흑자전환	4.1%	-6.8%
영업외손익	(2,047)	-	-	(1,760)	(1,850)
이자손익	(782)	-	-	(693)	(511)
외환손익	14	-	-98.1%	(608)	756
법인세차감전순이익	(1,400)	적자전환	-	1,258	(5,003)
순 이 익	(1,896)	적자전환	-	593	(4,510)
지배지분	(1,611)	적자전환	-	37	(3,696)

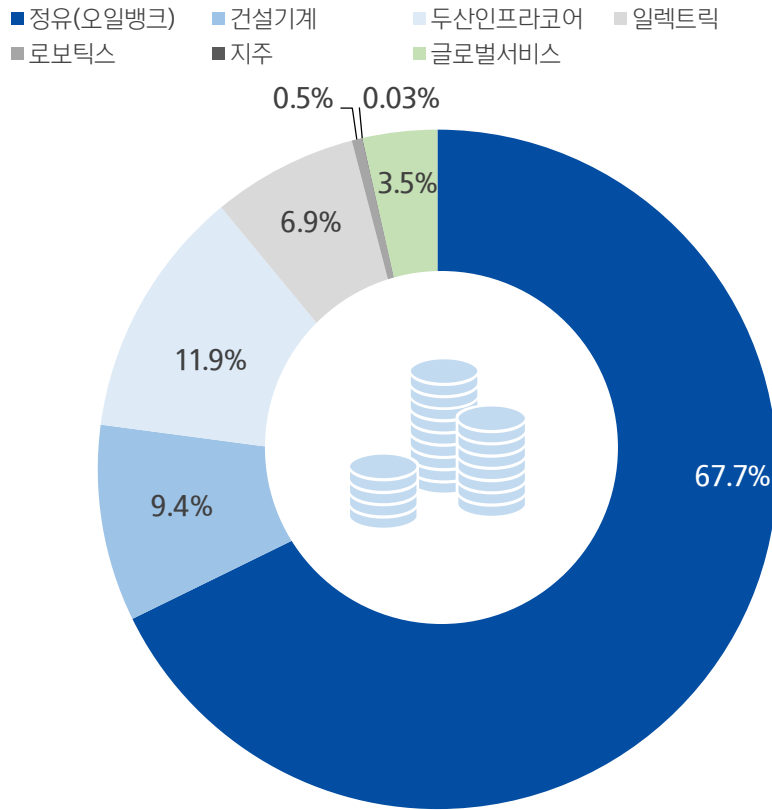
주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

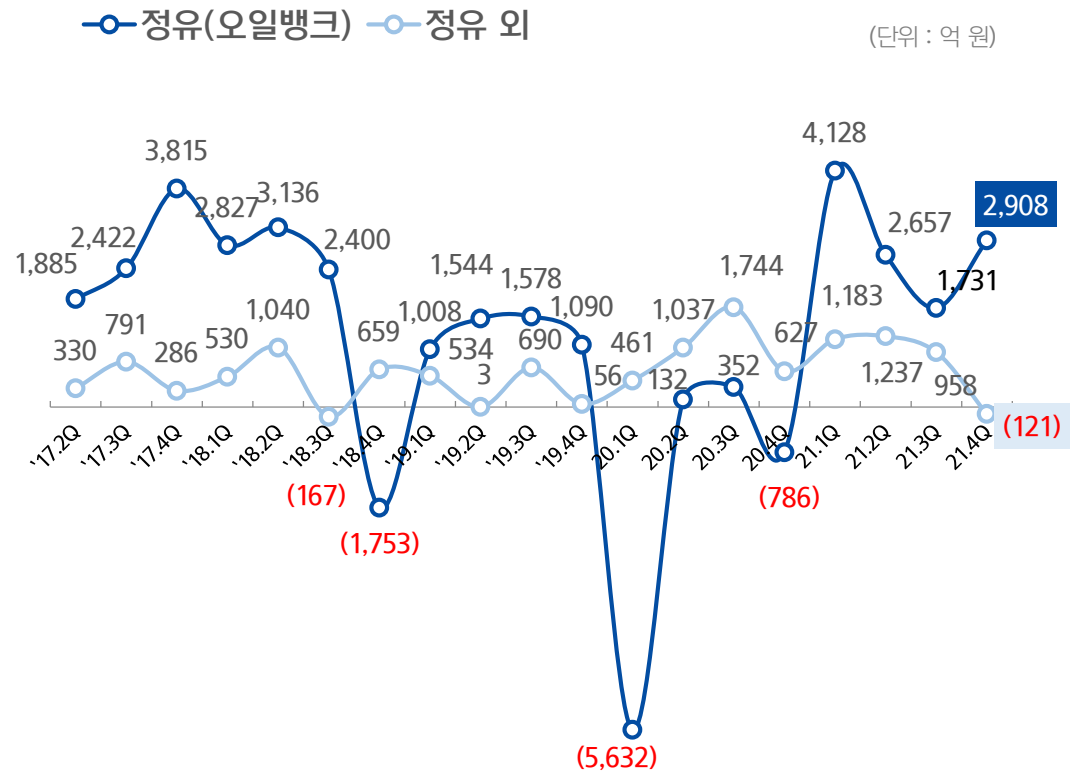
주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.4 요약 경영실적 (분기)

'21년 4분기 매출 구성비



'21년 4분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)



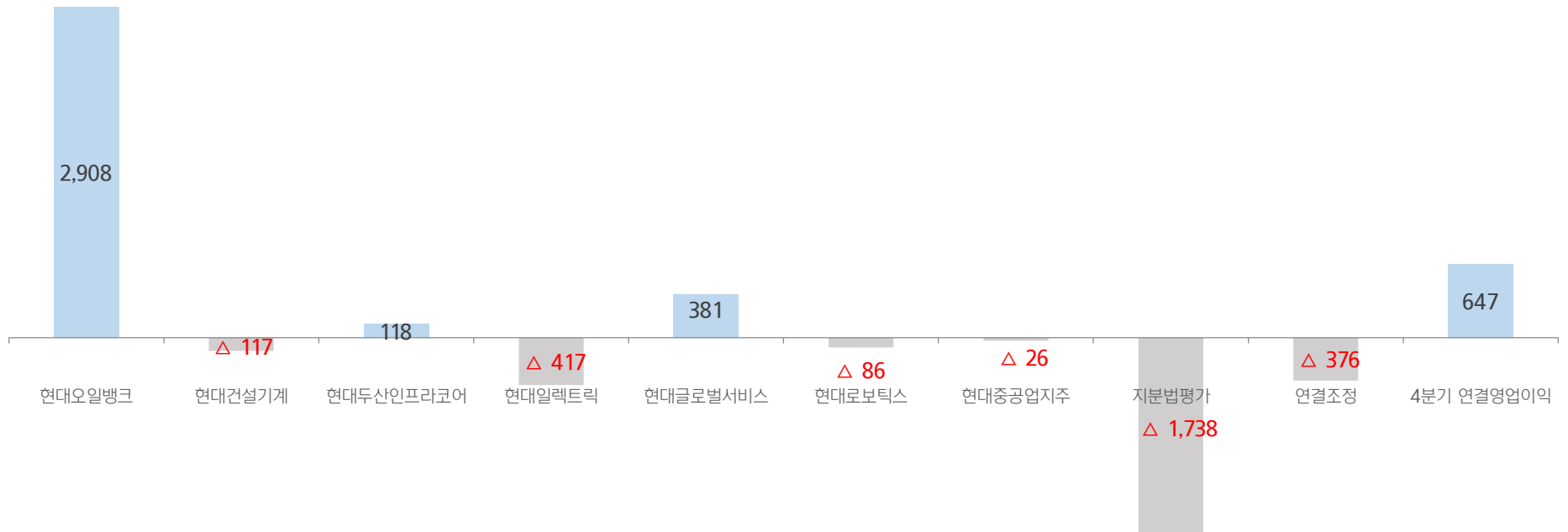
주1 : 지분법 손익 및 배당금을 제외한 각사 연결 매출 기준 (지주는 별도기준)
 주2 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결대상 회사 편입

주3 : 지분법 손익 및 배당금을 제외한 수치
 주4 : 소연결 기준

1.5 요약 경영실적 (분기)

'21년 4분기 영업이익 구성

(단위: 억 원)



주1 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결대상 회사 편입

2.1 회사별 경영실적 (연간)

(단위: 억 원)

구 분	2021			2020			비 고	
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률		
연결대상	현대중공업지주	2,538	2,344	92.4%	3,759	3,008	80.0%	* 배당수익 '20년 3,108억원 '21년 2,453억원
	현대오일뱅크	206,065	11,424	5.5%	136,899	(5,933)	-4.3%	
	현대건설기계	35,520	1,818	5.1%	26,175	916	3.5%	
	현대두산인프라코어	16,782	373	2.2%	-	-	-	
	현대일렉트릭	18,060	97	0.5%	18,113	727	4.0%	
	현대글로벌서비스	10,876	1,130	10.4%	10,090	1,566	15.5%	
	현대로보틱스	1,893	(161)	-8.5%	1,953	28	1.4%	
지분법대상	한국조선해양	(2,989)	(2,989)	-	(2,693)	(2,693)	-	
	연결조정	(7,159)	(3,182)	-	(5,186)	(3,590)	-	
	연결합계	281,587	10,854	3.9%	189,110	(5,971)	-3.2%	

주1 : 현대중공업지주: 별도실적 기준, 2020.5.1일 부 로봇사업부문 물적분할에 따라 분할기일 이후의 로봇사업부문 실적은 현대로보틱스 연결실적에 반영됨

주2 : 현대오일뱅크, 현대일렉트릭, 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 현대글로벌서비스, 현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결 편입 (2021년 8월~12월 실적 반영)

2.2 회사별 경영실적 (분기)

(단위: 억 원)

구 분	'21.4Q			'21.3Q			'20.4Q			비 고
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
현대중공업지주	24	(26)	-108.3%	268	226	84.3%	14	(37)	-264.3%	
현대오일뱅크	59,445	2,908	4.9%	51,815	1,731	3.3%	33,939	(786)	-2.3%	
현대건설기계	8,208	(117)	-1.4%	8,138	430	5.3%	6,887	127	1.8%	
연결대상 현대두산인프라코어	10,360	118	1.1%	6,422	255	4.0%	-	-	-	
현대일렉트릭	6,076	(417)	-6.9%	3,941	74	1.9%	4,914	207	4.2%	
현대글로벌서비스	3,108	381	12.3%	2,701	218	8.1%	2,628	336	12.8%	
현대로보틱스	429	(86)	-20.0%	461	(19)	-4.1%	858	(12)	-1.4%	
지분법대상 한국조선해양	(1,738)	(1,738)	-	548	548	-	(2,865)	(2,865)	-	
연결조정	(1,158)	(376)	-	(1,519)	(445)	-	(270)	(122)	-	
연결합계	84,754	647	0.8%	72,775	3,018	4.1%	46,110	(3,153)	-6.8%	

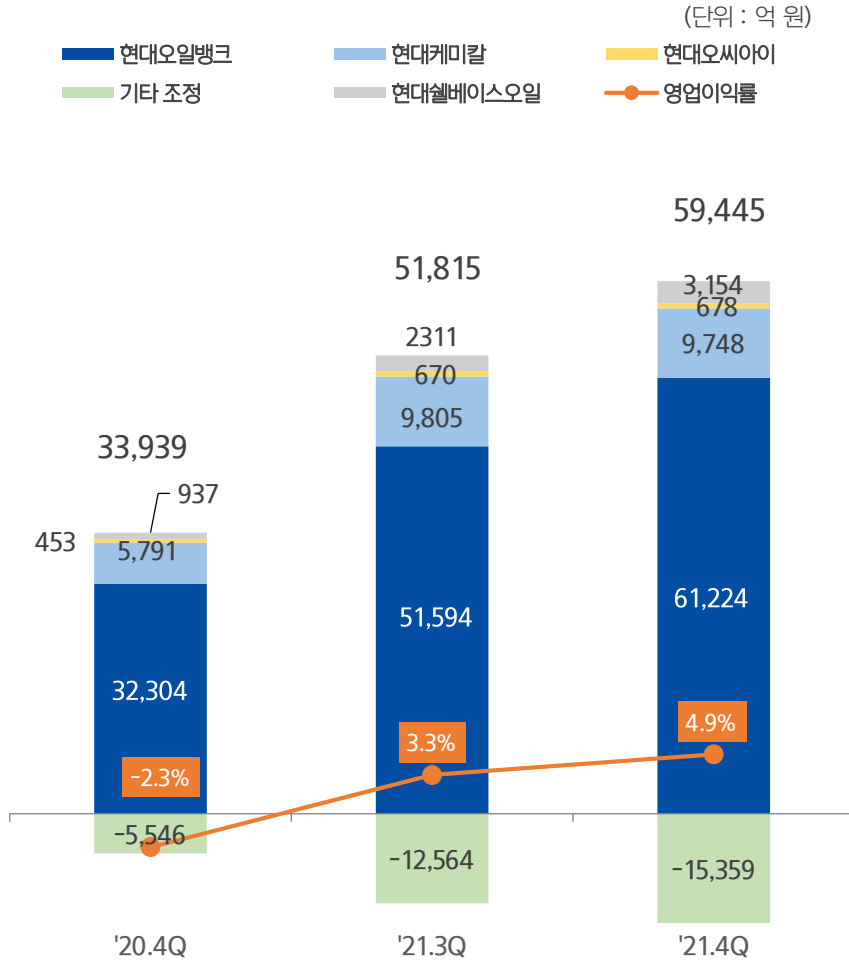
주1 : 현대중공업지주: 별도실적 기준, 2020.5.1일 부 로봇사업부문 물적분할에 따라 분할기일 이후의 로봇사업부문 실적은 현대로보틱스 연결실적에 반영됨

주2 : 현대오일뱅크, 현대일렉트릭, 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 현대글로벌서비스, 현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결 편입 (2021년 8월~12월 실적 반영)

3. 현대오일뱅크(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률



- **매출 5조 9,445억원**

- 전분기 대비 14.7% 증가
- 전년동기 대비 75.2% 증가

- **영업이익 2,908억원, 영업이익률 4.9%**

- 전분기 대비 68.0% 증가
- 전년동기 대비 흑자전환

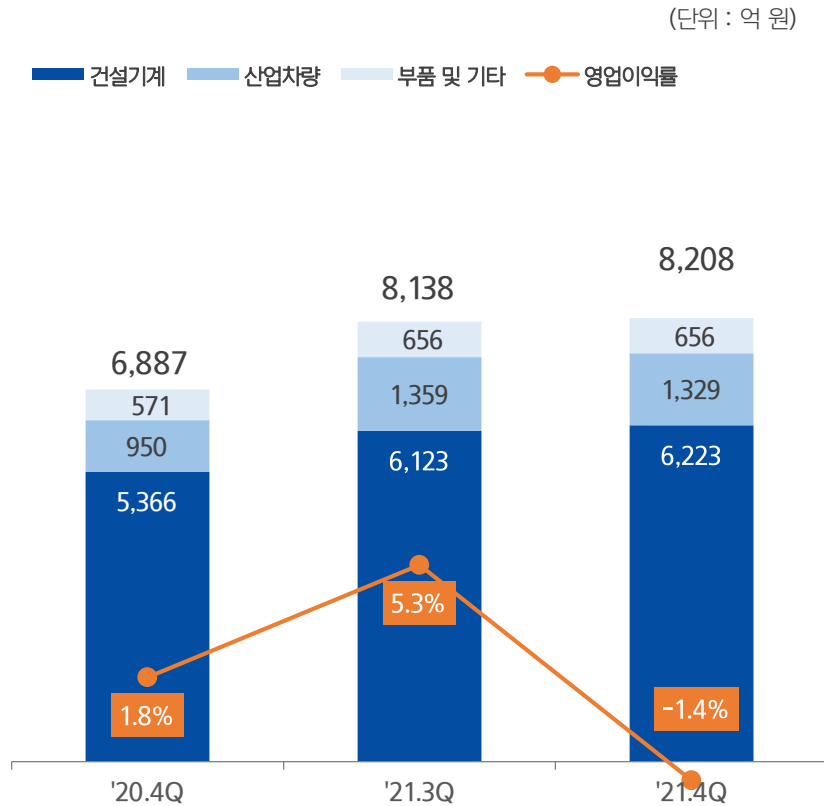
- **영업이익 증감 이유**

- 전분기 대비 유가 및 제품 크랙 상승 및 재고효과 확대로 영업이익 증가 (유가: 전분기 +4.8\$/b, 당분기 +6.6\$/b)
- 전년동기 대비 유가 및 제품 크랙 상승으로 영업이익 증가 (유가: \$44.6/b → \$78.3/b, 휘발유: \$3.0/b → \$12.9/b)

주1 : 연결기준 실적임(현대셀베이스오일 : 2020.11월 부 연결대상 회사 편입)

4. 현대건설기계(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률



• 매출 8,208억 원

- 전분기 대비 0.9% 증가
- 전년동기 대비 19.2% 증가

• 영업이익 -117억 원, 영업이익률 -1.4%

- 전분기 및 전년동기 대비 적자전환
- 통상임금 관련 충당금 설정에 따른 일회성 비용으로 적자 전환 (통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 105억원)

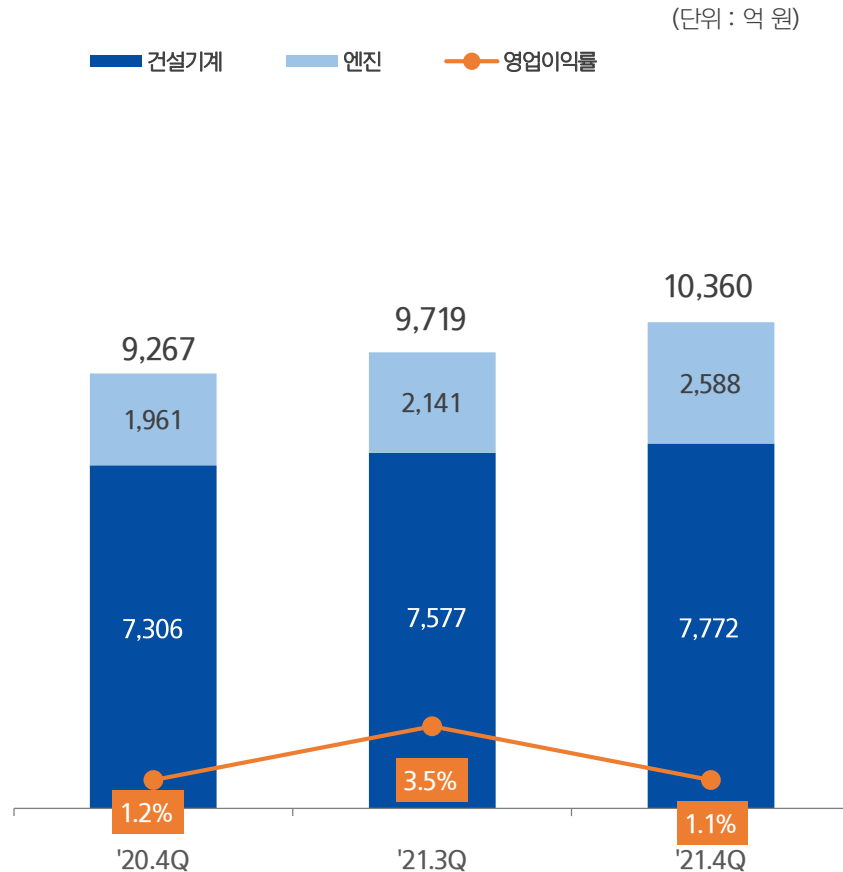
• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 신형시장 및 선진지역 호조세 지속으로 매출 증가
- 재료비 상승에 따른 수익성 감소 상황 속 통상임금 관련 충당금 (222억원) 설정으로 적자전환

주1 : 연결기준 실적임

5. 현대두산인프라코어(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률



• 매출 10,360억 원

- 전분기 대비 6.6% 증가
- 전년동기 대비 11.8% 증가

• 영업이익 118억 원, 영업이익률 1.1%

- 전분기 대비 64.9% 감소
- 전년동기 대비 9.6% 증가

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 중국시장 대비 선진/신흥시장 성장 및 엔진 수요에 힘입어 매출 성장
- 총당금 추가 설정 등 일회성 요인과 더불어 원자재 가격 및 운임 상승 등 원가상승 압력으로 건설기계 부문 적자를 기록하였으나 엔진부문 영업이익 증가하며 전년동기 대비 9.6% 증가

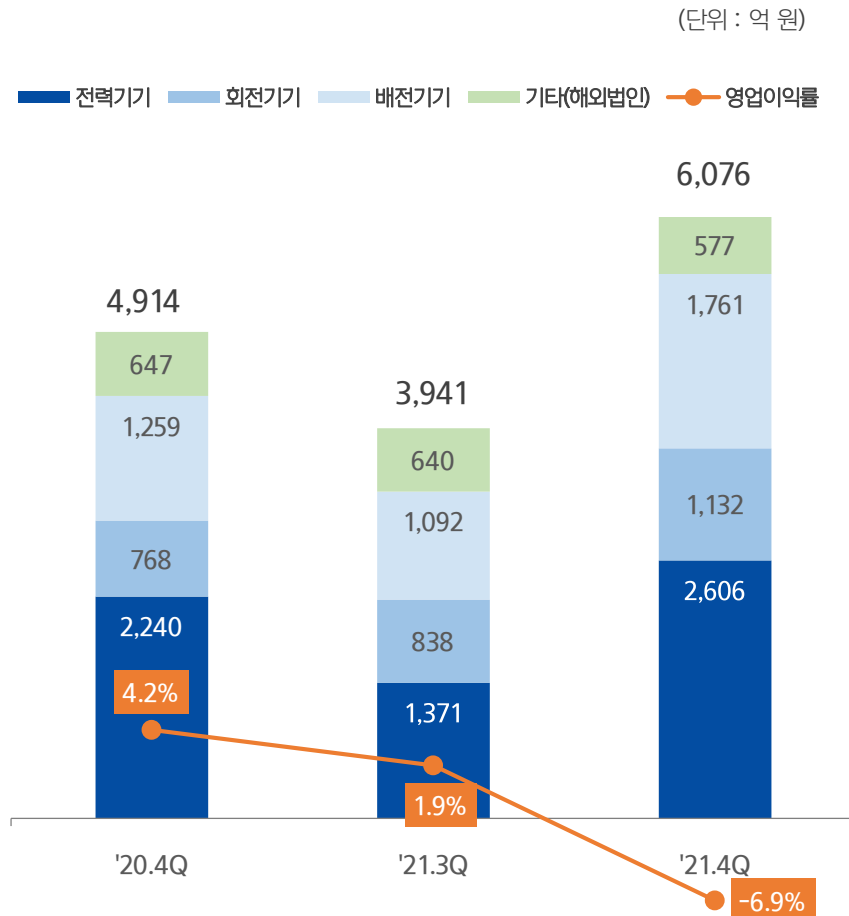
주1 : 연결실적 기준임

주2 : 현대두산인프라코어는 2021. 8월 연결대상 회사 편입

주3 : 현대두산인프라코어 연결기준 실적임.(연결대상 편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성, P.10 현대두산인프라코어 실적과 상이함)

6. 현대일렉트릭(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률



주1 : 연결기준 실적임

• 매출 6,076억 원

- 전분기 대비 54.2% 증가
- 전년동기 대비 23.6% 증가

• 영업이익 -417 억 원, 영업이익률 -6.9%

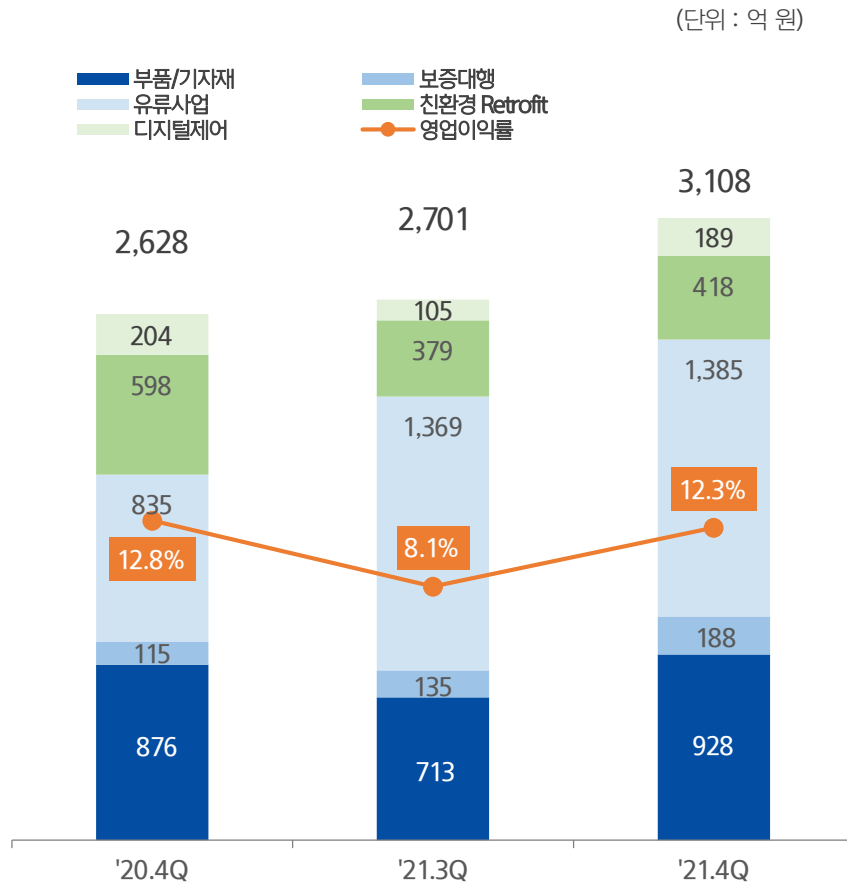
- 전분기 및 전년동기 대비 적자전환
- 통상임금 관련 충당금 설정에 따른 일회성 적자 발생 (통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 399억원)

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 및 전년동기 대비 계절적 요인 외 3분기의 일부 매출 이월 물량들이 차질없이 4분기 매출로 더해지며 최대 분기 매출을 기록.
- 통상임금 관련 충당금(815억원) 반영으로 영업적자 기록 하였으나, 통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 399억 원, 영업이익률 6.6%으로 최대 분기 실적 달성

7. 현대글로벌서비스(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률



주1 : 연결기준 실적임

• 매출 3,108억 원

- 전분기 대비 15.1% 증가
- 전년동기 대비 18.3% 증가

• 영업이익 381억 원, 영업이익률 12.3%

- 전분기 대비 74.8% 증가
- 전년동기 대비 13.4% 증가

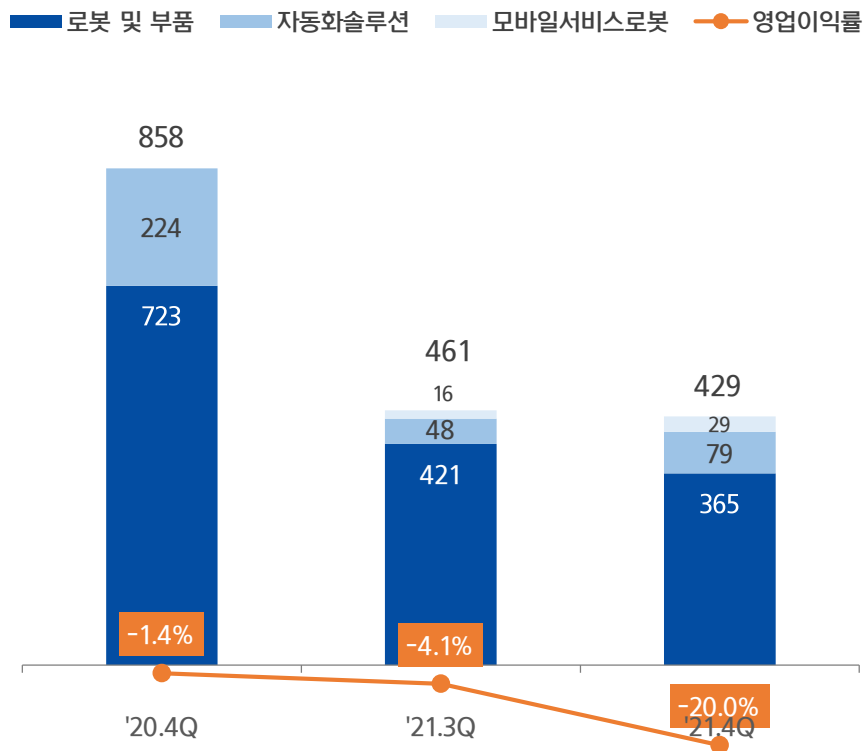
• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 부품 서비스 부문, 친환경 Retrofit 부문의 호조로 매출 증가
- 전년동기 대비 수익성이 좋은 부품 서비스 수주 및 매출 증가로 친환경 Retrofit 부문의 매출 비중 축소에도 불구하고 영업이익 증가
- 부품 서비스 부문과 친환경 Retrofit 등을 포함한 사업 전반의 수주실적 개선과 재개된 고객사 대면 밀접 영업으로 인해 1분기에도 전반적인 매출 증가세가 지속될 것으로 전망

8. 현대로보틱스(연결)

'21년 4분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 429억 원

- 전분기 대비 6.9% 감소
- 전년동기 대비 50.0% 감소

• 영업이익 -86억 원, 영업이익률 -20.0%

- 전분기 대비 적자 지속, 전년동기 대비 적자 전환
- 통상임금 관련 충당금 설정에 따른 일회성 적자 발생 (통상임금 관련 충당금 제외시 영업이익 -53억원)

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- '21년 상반기 자동차, 디스플레이 등 전방산업 설비 투자 둔화에 따른 수주 감소, 원자재 가격 상승 및 자동화솔루션 초기 진입 비용 발생으로 매출 감소 및 영업적자 기록
- 특히, 통상임금 관련 충당금 (33억원), 일부 모델 단종에 따른 재고자산 손상 및 대손충당금 (44억원) 반영 등으로 영업이익 적자 폭 증가

주1 : 연결기준 실적임

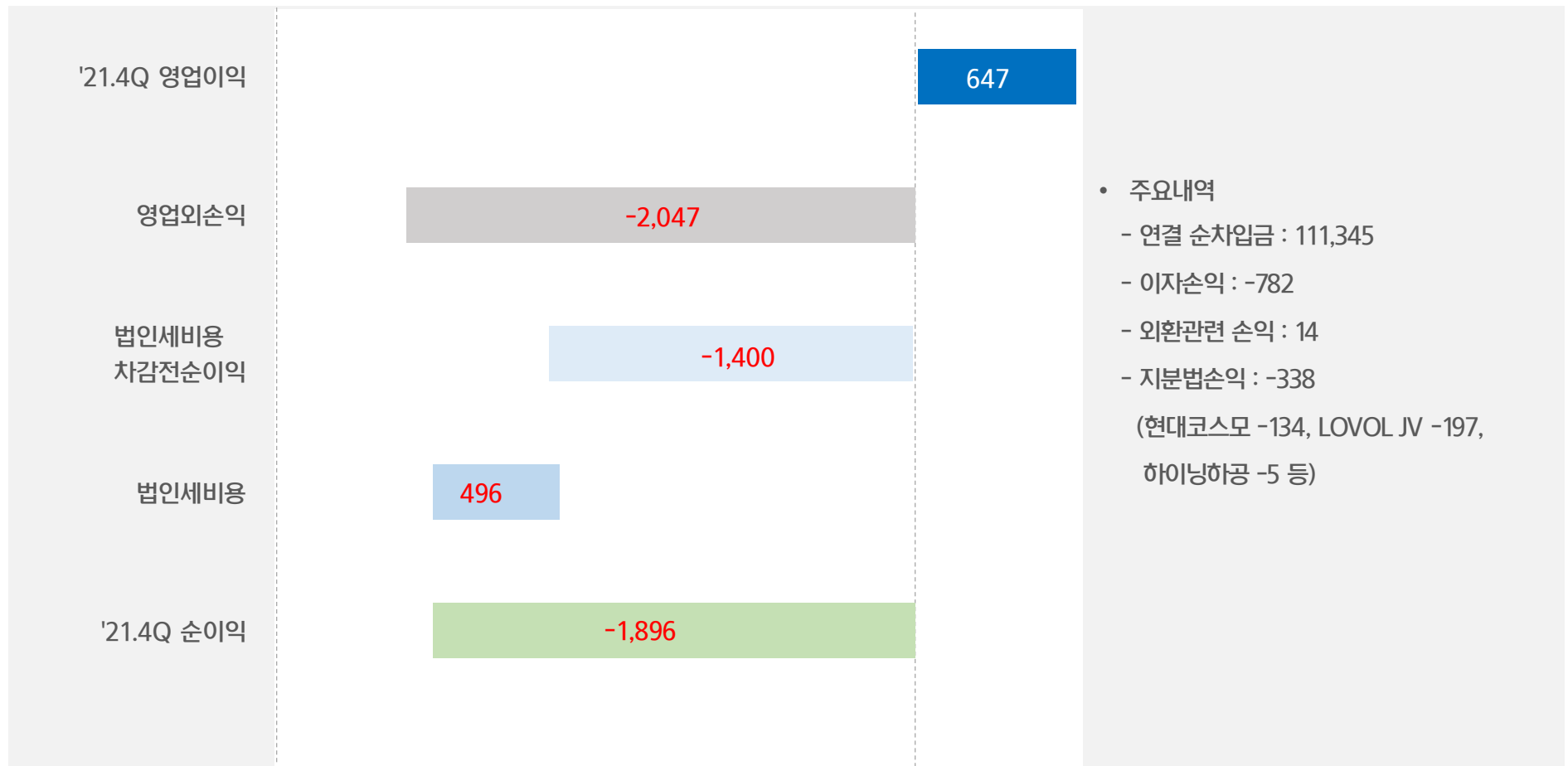
주2 : 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 지주회사에서 분할되어 설립됨

주3 : 2020년 9월 29일 부 현대중공업지주로부터 현대로보틱스 중국법인 및 현대&S 지분 취득

9. 영업외손익 및 당기순손익

'21년 4분기 영업외손익 및 순이익

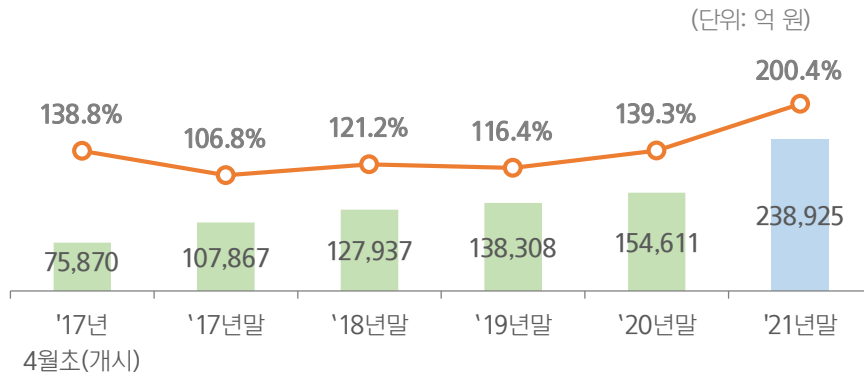
(단위 : 억 원)



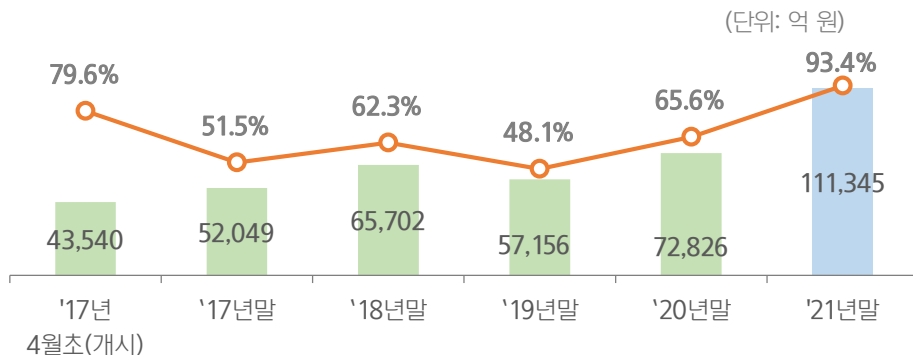
10. 재무비율

연결기준 재무비율

• 부채비율 200.4 %

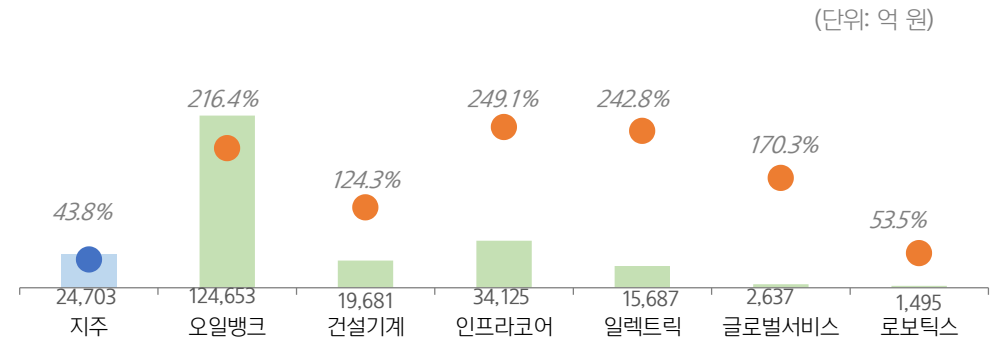


• 순차입금 비율 93.4 %

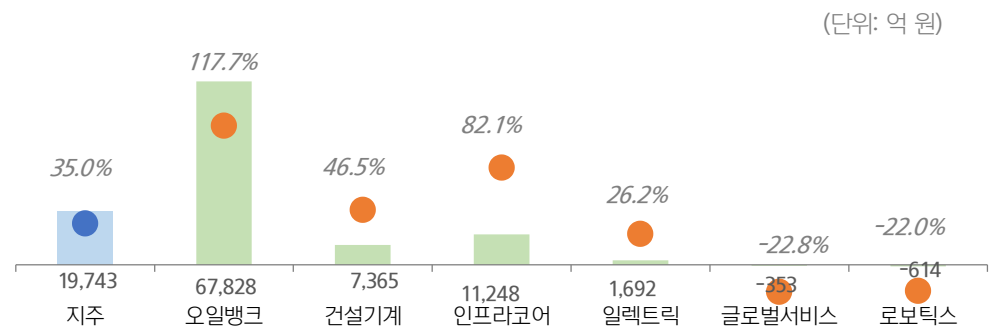


주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

• 2021년 12월말 부채 비율



• 2021년 12월말 순차입금 비율



* 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

주1 : 지주: 별도 기준임

주2 : 현대두산인프라코어 : 2021. 8월 연결 편입

[별첨]

1. 요약 재무제표 (현대중공업지주)
2. 요약 재무제표 (현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (현대글로벌서비스)
4. 회사별 업황전망

1. 요약 재무제표(현대중공업지주)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q			'21.3Q	'20.4Q
		QoQ	YoY		
매출	84,754	16.5%	83.8%	72,775	46,110
매출원가	78,323	19.1%	70.6%	65,775	45,901
매출총이익	6,431	-8.1%	2991.8%	7,000	208
영업이익	647	-78.6%	흑자전환	3,018	(3,153)
이익률	0.8%	-3.3%p	7.6%p	4.1%	-6.8%
영업외손익	(2,047)	-	-	(1,760)	(1,850)
법인세차감전순이익	(1,400)	적자전환	-	1,258	(5,003)
법인세비용	496	-	-	665	(493)
순이익	(1,896)	적자전환	-	593	(4,510)

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'18년 말	'19년 말	'20년 말	'21년 말
유동자산	88,842	99,383	80,491	134,024
(현금및현금성자산)	10,998	23,480	20,385	21,371
비유동자산	144,636	157,803	185,099	224,133
자산총계	233,478	257,186	265,590	358,157
유동부채	86,602	80,460	63,364	116,502
(단기차입금)	45,497	34,185	22,482	41,423
비유동부채	41,335	57,879	91,247	122,423
(장기차입금)	33,250	46,529	72,838	94,107
부채총계	127,937	138,339	154,611	238,925
자본금	814	814	814	814
기타자본항목	43,440	47,273	47,206	45,249
이익잉여금	33,020	31,833	22,130	17,014
비지배지분	28,266	38,927	40,829	56,155
자본총계	105,541	118,847	110,979	119,232
부채 및 자본총계	233,478	257,186	265,590	358,157

주1 : K-IFRS 연결실적

2. 요약 재무제표(현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q			'21.3Q	'20.4Q
		QoQ	YoY		
매출	59,445	14.7%	75.2%	51,815	33,939
매출원가	55,018	12.8%	64.7%	48,772	33,414
매출총이익	4,427	45.5%	743.2%	3,043	525
영업이익	2,908	68.0%	흑자전환	1,731	(786)
이익률	4.9%	1.6%p	7.2%p	3.3%	-2.3%
영업외손익	(385)	-	-	(1,362)	1,450
지분법손익	(139)	-	-	(57)	(32)
법인세차감전순이익	2,523	583.7%	280.5%	369	663
법인세비용	737	-	-	480	(30)
순이익	1,786	흑자전환	157.7%	(111)	693

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'18년 말	'19년 말	'20년 말	'21년 말
유동자산	43,583	45,654	32,946	53,842
(현금및현금성자산)	1,626	4,804	3,017	3,231
비유동자산	73,865	82,905	113,836	128,418
자산총계	117,448	128,559	146,781	182,261
유동부채	45,780	40,867	32,394	52,387
(단기차입금)	15,737	11,250	6,440	11,731
비유동부채	20,427	33,276	61,678	72,265
(장기차입금)	18,561	28,084	48,710	59,328
부채총계	66,207	74,143	94,072	124,653
자본금	12,254	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,546	4,436	7,071	6,868
이익잉여금	31,099	31,101	25,350	28,249
비지배지분	3,342	6,624	8,034	10,237
자본총계	51,241	54,416	52,709	57,608
부채 및 자본총계	117,448	128,559	146,781	182,261

주1 : K-IFRS 연결실적

3. 요약 재무제표(현대글로벌서비스)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'21.4Q			'21.3Q	'20.4Q
		QoQ	YoY		
매출	3,108	15.1%	18.3%	2,701	2,628
매출원가	2,639	10.1%	18.5%	2,397	2,228
매출총이익	469	54.4%	17.3%	304	400
영업이익	381	75.7%	13.5%	218	336
이익률	12.3%	4.2%p	-0.5%p	8.1%	12.8%
영업외손익	(51)	-218.6%	41.4%	43	-87
법인세차감전순이익	330	26.5%	32.6%	261	249
법인세비용	84	100.2%	18.4%	42	71
순이익	246	12.4%	38.3%	219	178

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'18년 말	'19년 말	'20년 말	'21년 말
유동자산	3,595	5,693	4,283	3,848
(현금및현금성자산)	1,248	1,689	937	871
비유동자산	112	262	356	337
자산총계	3,707	5,955	4,639	4,185
유동부채	1,518	2,839	2,006	2,218
(단기차입금)	-	-	-	219
비유동부채	3	34	90	418
(장기차입금)	-	-	-	300
부채총계	1,520	2,873	2,096	2,637
자본금	200	200	200	200
기타자본항목	1,055	1,052	200	216
이익잉여금	932	1,830	2,148	1,133
자본총계	2,187	3,082	2,543	1,549
부채 및 자본총계	3,707	5,955	4,639	4,185

주1 : K-IFRS 연결실적

4.1 회사별 업황 전망

'22년 1분기 전망

'22년 연간 전망

현대오일뱅크

- 두바이 유가
: 오미크론 수요 위축 우려 약화, 저재고 및
오펙+ 공급 조절로 강보합 전망
- 제품 크랙
: 휘발유 크랙은 오미크론 변이 영향성 약화 및 접종을
확대에 따른 수요 증가로 지지 예상, 등경유 크랙은
LNG 가격 급등으로 인한 대체수요 증가로 강세 예상

- 두바이 유가
: 4월 정기보수 시즌에도 불구하고, 석유수요 견조 전망
오펙+ 생산여력 감소로 유가 지지
- 제품 크랙 상승 전망
: 22년 기준 휘발유 11~12\$/B, 경유 14~15\$/B
- 수요 회복에 따라 정제마진 개선 전망

현대건설기계

- 신항 및 선진 시장의 양호한 수요 지속이 기대되나, 중국 시장 조정 지속의 영향으로 글로벌 수요 소폭 감소 예상
- 회사는 신항 및 선진지역에서 현재까지 확보된 수주 물량의 안정적 공급을 통한 매출 극대화를 추진할 계획

- 22년 경영계획 매출 3.6조원, 영업이익 2,220억원
- 글로벌 시장 수요는 美 금리인상, 중국시장 조정 지속의 영향으로 전년대비 소폭 감소 예상
- 신항시장의 양호한 수요 유지와 선진시장 성장에 따른 매출 증대를 토대로 중국시장 조정에 따른 매출 감소 만회
- 사업재편, 판가 인상 및 제품 믹스 개선, 그룹 시너지 효과 등을 통해 수익성 개선

현대두산 인프라코어

- 1분기 포함한 상반기까지는 물류 등 원가 상승 압박이 지속될 것으로 예상되는 가운데, 전년대비 중국시장 부진이 지속되어 매출과 영업이익은 전년대비 소폭 하락할 전망
- 다만, 신항/선진시장發 딜러 오더가 누적되고 있어 생산과 물류가 원활해지면 실적 개선 가속화가 가능할 것으로 판단

- 22년 경영계획 매출 4.9조원, 영업이익 3,687억원
- 글로벌 인프라 투자 수요 견조하게 유지되는 가운데, 건설기계 선진시장 및 엔진사업을 확대하고 제품 판가 인상 및 Mix 개선을 통해 전년대비 영업이익 +39% 개선 전망

4.2 회사별 업황 전망

'22년 1분기 전망

현대일렉트릭

- 계절적인 요인으로 매출이 급증했던 4분기 대비 1분기 매출은 다소 약세가 예상되나, 각국의 전력 인프라 투자 증가로 수주 증가세 지속 예상.
- 전력 인프라 현대화 투자가 활발한 미국 시장 및 유가 상승에 따른 투자재원 증가로 발주가 증가하고 있는 중동 시장 등에서 양호한 수주 예상

현대글로벌 서비스

- 4분기 부품 서비스 부문을 중심으로 한 수주/매출 기조가 2022년 1분기에도 이어질 것으로 예상됨
- 특히 2021년말부터 재개된 국내외 선사 대면 밀접 영업이 지속되고 있는 점을 감안할 때 수주 잔량 증가로 이어져 추후 안정적인 매출이 기대됨

현대로보틱스

- 자동차분야 로봇 재활용 증가로 신규 투자 감소 및 디스플레이분야 투자 규모 축소
- 전기차 전환 추세에 따른 배터리 제조자동화 설비 투자 본격화 전망
- 팬데믹 이후 언택트 수요가 작년부터 급증함에 따라 모바일 서비스로봇 판매 증가 전망

'22년 연간 전망

- 22년 경영계획 수주 18.3억불, 매출 2.07조원
- 전력 인프라 현대화 투자 및 신재생 발전 투자 증가가 예상되는 미국, 유가 강세에 따른 발주 증가세 지속이 예상되는 중동 시장 등 주력 시장을 포함하여 시장 전반의 발주 증가 예상

- 22년 경영계획 수주 13.7억불, 매출 1.3조원
- 부품/서비스부문의 지속적 성장이 예상되며, 친환경 Retrofit은 강화된 온실가스 감축규제에 따라 CO2 저감분야, 연비효율 및 배출저감에 대한 개조수요가 스크러버와 함께 증가할 것으로 기대됨

- 국내외 건설분야 배관/철골 용접자동화 및 전기차 배터리 제조 자동화 중심으로 설비 투자 확대 전망
- 국내 중대형 식음료 프랜차이즈에서의 서빙로봇과 오피스 빌딩 중심의 방역로봇 등 서비스로봇시장 확대 전망



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES HOLDINGS